

各 位

2021年5月18日
株式会社天夢人

計画されながらも、幻となった未成線。
鉄道敷設法や弾丸列車構想などを
あらためて検証し、未完に終わった経緯を追う。
旅鉄 CORE001『全国未成線徹底検証 国鉄編』を発売

インプレスグループで鉄道・旅・歴史メディア事業を展開する株式会社天夢人
(本社：東京都千代田区、代表取締役社長：勝峰富雄) は、2021年5月18日に
旅鉄 CORE001『全国未成線徹底検証 国鉄編』を刊行しました。



未成線建設予定地を綿密に取材。いま一度、鉄道史を振り返る
日本で鉄道が開通して約150年。その間、開業されることなく幻となった路線も多く存在
します。本書は、未成線研究の第一人者である川島令三氏が、長年にわたって全国を調査
した、まさに集大成といえる一冊。鉄道敷設法と照らし合わせ、未完に終わった経緯を検
証、写真や路線図など資料を豊富に掲載し、詳細に解説します。



【目次】

第1章 黎明期の鉄道

最初の動力は馬／蒸気機関車の登場／日本が鉄道の存在を知ったのは19世紀中ごろ／官設鉄道の開通／新橋－横浜間の開通／続いて大阪－神戸間が開通／京都－大阪間の建設／本線のルートを変更／東海道線の全通／鉄道敷設法の公布と鉄道国有化／買収直前の私設鉄道の規模／電鉄ブーム／鉄道院の設置と軽便鉄道の建設

第2章 建主改従の裏付けとなった改正鉄道敷設法

改正鉄道敷設法／本州の部／四国の部／九州の部／北海道の部

第3章 新幹線建設が改主建従の目玉

広軌改築／戦前の弾丸列車計画の正式名は新幹線／旅客駅は18駅に決定／弾丸列車のルート／列車ダイヤ／列車編成／弾丸列車が早期に開通していったらどうなったか／新幹線の未成線である成田新幹線／建設すべき新幹線路線は多数

【著者紹介】

川島令三 かわしま・りょうぞう

1950年兵庫県生まれ。芦屋高校鉄道研究会、東海大学鉄道研究会を経て「鉄道ピクトリアル」編集部勤務。現在は鉄道アナリスト。著書に『全国鉄道事情大研究』（シリーズ全30巻、草思社）、『【図説】日本の鉄道 全線・全駅・全配線』（シリーズ全52巻、講談社）など多数。テレビ等でのコメンテーターのほか、早稲田大学エクステンションセンター・オープンカレッジ「鉄道で楽しむ旅」講師もつとめる。

【旅鉄 CORE シリーズ】



旅鉄 CORE は、鉄道の世界を
趣味として、知識として
知見を広めるための
一歩踏み込んだシリーズです

【書誌情報】

書名：旅鉄 CORE001 『全国未成線徹底検証 国鉄編』
仕様：A5 判 240 ページ
定価：1980 円（本体 1800 円＋税 10%）
発売日：2021 年 5 月 18 日

全国書店、オンライン書店の Amazon など発売中。
www.amazon.co.jp/dp/4635822974

【株式会社天夢人】 <https://temjin-g.com/>

2007 年設立。隔月刊雑誌『旅と鉄道（奇数月 21 日発売）』をはじめとする、鉄道・旅・歴史・民俗・カルチャーをテーマとした雑誌や書籍を発行し、人生を豊かにするための情報を発信しています。

【インプレスグループ】 <https://www.impressholdings.com/>

株式会社インプレスホールディングス（本社：東京都千代田区、代表取締役：松本大輔、証券コード：東証 1 部 9479）を持株会社とするメディアグループ。「IT」「音楽」「デザイン」「山岳・自然」「モバイルサービス」「学術・理工学」「旅・鉄道」を主要テーマに専門性の高いメディア&サービスおよびソリューション事業を展開しています。さらに、コンテンツビジネスのプラットフォーム開発・運営も手がけています。

以上

【本件に関するお問合せ先】

株式会社天夢人 担当：揚野
Tel: 03-6413-8755 / E-mail: info@temjin-g.co.jp
URL : <https://temjin-g.com/>