

各 位

2020年6月12日

株式会社天夢人

日本を牽引し続けた機関車を1冊に！
1872年の鉄道開業から今日まで
機関車の技術面に焦点を当てて解説

インプレスグループで鉄道・旅・歴史メディア事業を展開する株式会社天夢人（本社：東京都千代田区、代表取締役社長：勝峰富雄）は、2020年6月15日に、旅鉄 BOOKS027「国鉄・JR 機関車大百科」を刊行いたします。



1872年に開業した日本の鉄道。以来、動力方式は変わっても、走り続けているのが機関車です。旅客列車は電車が主力の時代になりましたが、貨物列車などの牽引に機関車は今も欠かせず、力強い姿で幅広い世代を魅了し続けています。

本書では、国鉄・JRの電気機関車とディーゼル機関車を中心に、特に主電動機や制御機、台車といった技術面の進化に焦点を当て、鉄道テクニカルライターの高橋政士氏が詳しく解説。その機関車が必要とされた背景や、従前形式からの改良点を通じ、機関車の発展を理解できます。

また、蒸気機関車と旧型電気機関車は、元国鉄・JR職員の経歴を持つ松本正司氏が、実際に運転した機関士から聞いた話を交え、懐かしい写真とともに解説しています。写真を見ているだけでも楽しくなる、機関車解説書の完成です。

■ 誌面サンプル

蒸気機関車と輸入機関車は、小史として形式ごとの特徴が分かるように解説。旧型電気機関車は技術的に関連しあう形式をまとめました。形態差の分かる写真を掲載しています。



1917年12月に登場した、日本国鉄最初の蒸気機関車。1920年代前半に製造された機関車。1920年代前半に製造された機関車。1920年代前半に製造された機関車。



1917年12月に登場した、日本国鉄最初の蒸気機関車。1920年代前半に製造された機関車。1920年代前半に製造された機関車。1920年代前半に製造された機関車。

形式	製造年	製造数	現存数	現存先
EF10	1954	10	0	
EF10	1963	10	0	
EF10	1952	10	0	
EF10	1974	10	0	



EF10形

1954年12月に登場した、日本国鉄最初の電気機関車。1954年12月に登場した、日本国鉄最初の電気機関車。1954年12月に登場した、日本国鉄最初の電気機関車。

1960年代以降の主力となり、現在も一部が残る新型電気機関車、交流電気機関車、交直流電気機関車、ディーゼル機関車は形式ごとに紹介しています。



1967年12月に登場した、日本国鉄最初の交流電気機関車。1967年12月に登場した、日本国鉄最初の交流電気機関車。1967年12月に登場した、日本国鉄最初の交流電気機関車。



ED77形

1967年12月に登場した、日本国鉄最初の交流電気機関車。1967年12月に登場した、日本国鉄最初の交流電気機関車。1967年12月に登場した、日本国鉄最初の交流電気機関車。

形式	製造年	製造数	現存数	現存先
ED77	1967	10	0	
ED77	1967	10	0	

1967年12月に登場した、日本国鉄最初の交流電気機関車。1967年12月に登場した、日本国鉄最初の交流電気機関車。1967年12月に登場した、日本国鉄最初の交流電気機関車。

パワーエレクトロニクスの急速な進歩で技術改良がめざましい JR 世代の電気機関車とディーゼル機関車・ハイブリッド機関車。活躍の幅を広げる新時代の主役も、詳しく解説しています。



1997年12月に登場した、日本国鉄最初のハイブリッド電気機関車。1997年12月に登場した、日本国鉄最初のハイブリッド電気機関車。1997年12月に登場した、日本国鉄最初のハイブリッド電気機関車。



EH500形

1997年12月に登場した、日本国鉄最初のハイブリッド電気機関車。1997年12月に登場した、日本国鉄最初のハイブリッド電気機関車。1997年12月に登場した、日本国鉄最初のハイブリッド電気機関車。

形式	製造年	製造数	現存数	現存先
EH500	1997	10	0	
EH500	1997	10	0	

1997年12月に登場した、日本国鉄最初のハイブリッド電気機関車。1997年12月に登場した、日本国鉄最初のハイブリッド電気機関車。1997年12月に登場した、日本国鉄最初のハイブリッド電気機関車。

■もくじ

第1章 蒸気機関車

鉄道史を牽引し続けた日本の蒸気機関車小史

第2章 旧型電気機関車

黎明期の電気機関車／EF52形・ED16形／EF53・55形／EF10・11形／EF56・57・12形
／EF15・16形／EF58・18・13形／EH10形・EB10形
コラム EF53・56形を改造した補機、EF59形

第3章 新型電気機関車

路線の特徴に応じて進化した国鉄直流新型電気機関車の系譜／ED60・61・62形／EF60形
／EF61形／EF62形／EF63形／EF64形 0番代／EF64形 1000番代／EF65形／EF66形
／EF67形
コラム 機関車性能を読む 一時間定格と連続定格

第4章 交流電気機関車

制御方式の改良で進化を重ねた国鉄交流電気機関車／ED70形／ED71形／ED72形
／ED73形／EF70形／ED74形／ED75形／ED76形／ED76形 500番代／ED77形
／ED78形／EF71形／ED79形
コラム 牽引力を高める仮想心皿方式台車

第5章 交直流電気機関車

直流と交流の電気を直通運転するために試作された2形式／EF30形／EF80形／EF81形
コラム 曲線通過を考慮した振れ幅の大きな中間台車

第6章 ディーゼル機関車

黎明期のディーゼル機関車／DF50形／DD13・14・15形／DD51形／DD53形／DD54形
／DD16形／DE10・11・15形

第7章 JR 電気機関車

パワーエレクトロニクスの進化で飛躍的に向上した機関車の性能／EF200形／EF210形
／EH500形／EH200形／EF510形／EH800形
コラム 交直流両用の試作機、EF500形とED500形

第8章 JR ディーゼル機関車

DF200形／HD300形／DD200形

巻末資料 電気機関車・ディーゼル機関車年表

【著者プロフィール】

高橋政士(たかはし・まさし)

1965年千葉県松戸市出身。独学で鉄道写真や風景写真を撮り続け、写真スタジオに入り広告写真も学ぶ。現在ではカメラマンと共に鉄道テクニカルライターとして雑誌などで執筆活動、保存車両の整備活動なども行っている。

松本正司(まつもと・まさし)

東京都出身。1977年1月国鉄に就職。東京北鉄道管理局大宮機関区構内運転係、車両検修係、運転係。1985年上野駅直営売店ホィッスルを企画立案。上野駅営業指導係、1989年東京車掌区指導車掌、1991年武蔵小金井電車区主任運転士、2000年三鷹電車区主任運転士などを歴任。2020年4月退職

【書誌情報】

書名:国鉄・JR 機関車大百科

仕様:A5判 176 ページ

定価:1800 円+税

発売日:2020年6月15日

全国書店、オンライン書店の Amazon などで発売中。

<https://amzn.to/3ekwEYG>

【株式会社天夢人】 <http://temjin-g.com/>

2007年設立。隔月刊雑誌『旅と鉄道(奇数月21日発売)』をはじめとする、鉄道・旅・歴史・民俗・カルチャーをテーマとした雑誌や書籍を発行し、人生を豊かにするための情報を発信しています。

【インプレスグループ】 <https://www.impressholdings.com/>

株式会社インプレスホールディングス(本社:東京都千代田区、代表取締役:唐島夏生、証券コード:東証1部9479)を持株会社とするメディアグループ。「IT」「音楽」「デザイン」「山岳・自然」「旅・鉄道」「学術・理工学」を主要テーマに専門性の高いメディア&サービスおよびソリューション事業を展開しています。さらに、コンテンツビジネスのプラットフォーム開発・運営も手がけています。

以上

【本件に関するお問合せ先】

株式会社天夢人 担当:林

Tel: 03-6413-8755 / E-mail: info@temjin-g.co.jp

URL: <http://temjin-g.com/>